



## FORMATION ATTESTATION DE FORMATION A LA CONDUITE DES CHARIOTS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE CATEGORIE R489

**OBJECTIFS PEDAGOGIQUES** : Avoir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaire à la conduite en sécurité du chariot élévateur à conducteur porté concerné. Connaître les informations relatives aux risques liés à son utilisation. Maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir ces risques.

**CONTENU DE LA FORMATION** : Connaissances générales, technologie des chariots. Les principaux types de chariots - Les catégories. Notions élémentaires de physique. Stabilité des chariots. Risques liés à l'utilisation. Exploitation des chariots.

Savoir-faire pratiques : Prise de poste et vérification. Conduite et manœuvres. Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance

### MODALITES PEDAGOGIQUES POSSIBLES :

**En présentiel**, en centre de formation ou en entreprise, en groupe ou individuel.

**En classe virtuelle** (à distance en Visio conférence), en groupe ou individuel.

**En multi-modal V1** : En Visio conférence avec le formateur puis regroupement en présentiel.

**En multi-modal V2** : Module interactif à réaliser seul en entreprise ou chez soi (assistance téléphonique si besoin) puis regroupement en présentiel.

**Durée en heures** : 7h

**CONDITIONS D'INSCRIPTION PRE REQUIS** : Pour toutes modalités, maîtriser la langue française.

**En multi-modal** : disposer d'un PC ou tablette et d'une liaison internet.

**RESULTAT ATTENDU** : Evaluation théorique sous forme de QCM (70% de réponses favorables et 50% par domaines de compétences) Evaluation pratique sous forme d'exercices : obtention si 70% de réussite à l'ensemble du test, 50% de réussite par domaines de compétences et aucune erreur éliminatoire). La réussite aux tests donnera lieu à une attestation de formation. L'employeur pourra alors délivrer l'autorisation de conduite.

**FINANCEMENT POSSIBLE** : Fond d'entreprise, OPCA, fond individuel, AIF.

**PROGRAMME - ACTION DE FORMATION** : aller vers

formation en présentiel

formation multi modal V1

formation multi modal V2

FORMACODE 31768

Répertoire spécifique applicable seulement en cas de présentation à l'examen CACES®

RNCP non applicable

SASU FORMATIONS ET CONSEILS

SIRET 852 085 729 00014 APE 8559A N° agrément 84630510763

Entreprise exonérée de TVA article 261-4-4 du CGI

Toute correspondance est à envoyer au : **10 rue des papeteries 63300 THIERS**



## PROGRAMME ATTESTATION DE FORMATION A LA CONDUITE DES CHARIOTS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE CATEGORIE R489 EN PRESENTIEL

DOMAINES DE COMPETENCES	POINTS ABORDES
<b>A</b>	<b>Connaissances générales</b>
	La réglementation
<b>B</b>	<b>Technologie des chariots de manutention à conducteur porté</b>
	Terminologie, caractéristiques générales, différentes sources d'énergie
<b>C</b>	<b>Les principaux types des chariots de manutention à conducteur porté</b>
	Caractéristiques et spécificités des différents chariots existants
<b>D</b>	<b>Notions élémentaires de physique</b>
	Évaluation de la masse, de la position du centre de gravité des charges habituellement manutentionnées, selon le lieu et l'activité
<b>E</b>	<b>Stabilité des chariots de manutention à conducteur porté</b>
	Facteurs qui influent sur la stabilité durant les manutentions et pendant les déplacements, Conditions d'équilibre des chariots
	Lecture et utilisation de la plaque de charge fournie par le constructeur
<b>F</b>	<b>Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté</b>
	Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin /à la conduite/aux déplacements- Origines et moyens de prévention associés
<b>G</b>	<b>Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté</b>
	Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin
	Les principaux risque, les règles de sécurité et de conduite, les interdits.
<b>H</b>	<b>Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté</b>
	Utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau, réalisation pratique de ces tâches, principales anomalies
<b>A</b>	<b>Prise de poste et vérification</b>
	Toutes les vérifications visuelles et utilisation des documents
	Mise en route du moteur, interprétation des indications, respect du temps de chauffe
	Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers,
<b>B</b>	<b>Conduite et manœuvres</b>
	Circuler, Adapter sa vitesse
	Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité du chariot de manutention et choisir un parcours adapté,
<b>C</b>	<b>Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance</b>
	Stationnement et positionnement des équipements et calage
	Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements,

**METHODE PEDAGOGIQUE** : Méthode interrogative et explicative reposant sur de nombreux exercices dont 50% de mise en situation.

**METHODE D'EVALUATION** : La théorie est évalué sous forme de QCM. Evaluation pratique sous forme d'exercices.

### DATE ET SESSIONS DES FORMATION :

A la demande, nous contacter. Sur sessions programmées, lien Carif ofef.

SASU FORMATIONS ET CONSEILS

SIRET 852 085 729 00014 APE 8559A N° agrément 84630510763

Entreprise exonérée de TVA article 261-4-4 du CGI

Toute correspondance est à envoyer au : **10 rue des papeteries 63300 THIERS**



**PROGRAMME ATTESTATION DE FORMATION A LA CONDUITE DES CHARIOTS DE  
MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE CATEGORIE R489 EN MULTI MODAL V1**

DOMAINES DE COMPETENCES	POINTS ABORDES
<b>A</b>	<b>Connaissances générales (à distance)</b>
	La réglementation
<b>B</b>	<b>Technologie des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Terminologie, caractéristiques générales, différentes sources d'énergie
<b>C</b>	<b>Les principaux types des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Caractéristiques et spécificités des différents chariots existants
<b>D</b>	<b>Notions élémentaires de physique</b>
	Évaluation de la masse, de la position du centre de gravité des charges habituellement manutentionnées, selon le lieu et l'activité
<b>E</b>	<b>Stabilité des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Facteurs qui influent sur la stabilité durant les manutentions et pendant les déplacements
	Lecture et utilisation de la plaque de charge fournie par le constructeur
<b>F</b>	<b>Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin /à la conduite/aux déplacements- Origines et moyens de prévention associés
<b>G</b>	<b>Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin
	Les principaux risque, les règles de sécurité et de conduite, les interdits.
<b>H</b>	<b>Vérifications d'usage des chariots de manutention (à distance, revu en présentiel)</b>
	Utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau, réalisation pratique de ces tâches, principales anomalies
<b>A</b>	<b>Prise de poste et vérification (en présentiel)</b>
	Toutes les vérifications visuelles et utilisation des documents
	Mise en route du moteur, interprétation des indications, respect du temps de chauffe
	Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers,
<b>B</b>	<b>Conduite et manœuvres (en présentiel)</b>
	Circuler, Adapter sa vitesse
	Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité du chariots de manutention et choisir un parcours adapté,
<b>C</b>	<b>Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance (en présentiel)</b>
	Stationnement et positionnement des équipements et calage
	Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements,

**METHODE PEDAGOGIQUE** : L'apprenant se connecte à la classe virtuelle durant 3,5 heures. Méthode interactive avec le formateur, échanges, apports théoriques.

Regroupement des apprenants en présentiel pendant 3,5 heures. Le formateur vérifie lors de l'échange les acquisitions, fait réaliser des mises en situation. En fin de session fait passer le test final.

**METHODE D'EVALUATION** : La théorie est évalué sous forme de QCM. Evaluation pratique sous forme d'exercices pratiques.

**DATE ET SESSIONS DES FORMATION** : A la demande, nous contacter. Sur sessions programmées, lien Carif oref.



## PROGRAMME ATTESTATION DE FORMATION A LA CONDUITE DE DES CHARIOTS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE CATEGORIE R489 EN MULTI MODAL V2

DOMAINES DE COMPETENCES	POINTS ABORDES
<b>A</b>	<b>Connaissances générales (à distance)</b>
	La réglementation
<b>B</b>	<b>Technologie des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Terminologie, caractéristiques générales, différentes sources d'énergie
<b>C</b>	<b>Les principaux types des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Caractéristiques et spécificités des différents chariots existants
<b>D</b>	<b>Notions élémentaires de physique</b>
	Évaluation de la masse, de la position du centre de gravité des charges habituellement manutentionnées, selon le lieu et l'activité
<b>E</b>	<b>Stabilité des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Facteurs qui influent sur la stabilité durant les manutentions et pendant les déplacements
	Lecture et utilisation de la plaque de charge fournie par le constructeur
<b>F</b>	<b>Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin /à la conduite/aux déplacements- Origines et moyens de prévention associés
<b>G</b>	<b>Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté (à distance)</b>
	Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin
	Les principaux risque, les règles de sécurité et de conduite, les interdits.
<b>H</b>	<b>Vérifications d'usage des chariots de manutention (à distance, revu en présentiel)</b>
	Utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau, réalisation pratique de ces tâches, principales anomalies
<b>A</b>	<b>Prise de poste et vérification (en présentiel)</b>
	Toutes les vérifications visuelles et utilisation des documents
	Mise en route du moteur, interprétation des indications, respect du temps de chauffe
	Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers,
<b>B</b>	<b>Conduite et manœuvres (en présentiel)</b>
	Circuler, Adapter sa vitesse
	Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité du chariots de manutention et choisir un parcours adapté,
<b>C</b>	<b>Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance (en présentiel)</b>
	Stationnement et positionnement des équipements et calage
	Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements,

**METHODE PEDAGOGIQUE** : L'apprenant est seul sur un module informatique interactif. Il se connecte à sa session et doit valider 3,5 heures de formation dans un temps défini. Le formateur accède à la plate forme, vérifie les temps passés sur les modules.

Regroupement des apprenants en présentiel pendant 3,5 heures. Le formateur vérifie lors de l'échange les acquisitions, fait réaliser des mises en situation. En fin de session fait passer le test final.

**METHODE D'EVALUATION** : La théorie est évalué sous forme de QCM. Evaluation pratique sous forme d'exercices pratiques

**DATE ET SESSIONS DES FORMATION** : A la demande, en entrée permanente, nous contacter.