



## FORMATION ATTESTATION DE FORMATION A LA CONDUITE D'ENGINS DE LA CATEGORIE R482

**OBJECTIFS PEDAGOGIQUES :** Avoir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité de l'engin chantier concerné. Connaître les informations relatives aux risques liés à son utilisation. Maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir ces risques.

**CONTENU DE LA FORMATION :** Connaissances générales, technologie des engins de chantier. Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories d'engins. Règles de circulation applicables aux engins de chantier. Risques liés à l'utilisation des engins de chantier. Exploitation des engins de chantier. Vérifications d'usage des engins de chantier  
Savoir-faire pratiques : Prise de poste et vérification. Conduite et manœuvres. Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance

### MODALITES PEDAGOGIQUES POSSIBLES :

**En présentiel**, en centre de formation ou en entreprise, en groupe ou individuel.

**En classe virtuelle** (à distance en Visio conférence), en groupe ou individuel.

**En multi-modal V1** : En Visio conférence avec le formateur puis regroupement en présentiel.

**En multi-modal V2** : Module interactif à réaliser seul en entreprise ou chez soi (assistance téléphonique si besoin) puis regroupement en présentiel.

**Durée en heures** : 7h

**CONDITIONS D'INSCRIPTION - PRE REQUIS:** Pour toutes modalités, maîtriser la langue française.

**En multi-modal** : disposer d'un PC ou tablette et d'une liaison internet.

**RESULTAT ATTENDU** : Evaluation théorique sous forme de QCM (70% de réponses favorables et 50% par domaines de compétences) Evaluation pratique sous forme d'exercices : obtention si 70% de réussite à l'ensemble du test, 50% de réussite par domaines de compétences et aucune erreur éliminatoire). La réussite aux tests donnera lieu à une attestation de formation. L'employeur pourra alors délivrer l'autorisation de conduite.

**FINANCEMENT POSSIBLE** : Fond d'entreprise, OPCA, fond individuel, AIF.

**PROGRAMME - ACTION DE FORMATION** : aller vers

formation en présentiel

formation multi modal V1

formation multi modal V2

FORMACODE 22002

Répertoire spécifique applicable seulement en cas de présentation à l'examen CACES®

SASU FORMATIONS ET CONSEILS

SIRET 852 085 729 00014 APE 8559A N° agrément 84630510763

Entreprise exonérée de TVA article 261-4-4 du CGI

Toute correspondance est à envoyer au : **10 rue des papeteries 63300 THIERS**



**PROGRAMME DE FORMATION ATTESTATION DE FORMATION A LA CONDUITE D'ENGINS  
DE LA CATEGORIE R482 EN PRESENTIEL**

DOMAINES DE COMPETENCES	POINTS ABORDES
<b>A</b>	<b>Connaissances générales</b>
	La réglementation
<b>B</b>	<b>Technologie des engins de chantier</b>
	Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes et des différents dispositifs de sécurité Terminologie, caractéristiques générales
<b>C</b>	<b>Les principaux types d'engins de chantier</b>
	Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier, et leurs catégories
<b>D</b>	<b>Règles de circulation applicables aux engins de chantier</b>
	Circulation sur chantier et sur voie publique
<b>E</b>	<b>Risques liés à l'utilisation des engins de chantier</b>
	Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin /à la conduite/aux déplacements- Origine(s) et moyens de prévention associés
<b>F</b>	<b>Exploitation des engins de chantier</b>
	Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin
	Règle de sécurité et de conduite
<b>G</b>	<b>Vérifications d'usage des engins de chantier</b>
	Utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau, réalisation pratique de ces tâches, principales anomalies
<b>A</b>	<b>Prise de poste et vérification</b>
	Toutes les vérifications visuelles et utilisation des documents
	Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord, respect du temps de chauffe
	Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers,
<b>B</b>	<b>Conduite et manœuvres</b>
	Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaître la règle des 3 appuis,
	Circuler, Adapter sa vitesse
	Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté,
<b>C</b>	<b>Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance</b>
	Stationnement et positionnement des équipements et calage
	Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements,

**METHODE PEDAGOGIQUE** : Méthode interrogative et explicative reposant sur de nombreux exercices dont 50% de mise en situation.

**METHODE D'EVALUATION** : La théorie est évalué sous forme de QCM. Evaluation pratique sous forme d'exercices

**DATE ET SESSIONS DES FORMATION** :

A la demande, nous contacter. Sur sessions programmées, lien Carif oref.



**PROGRAMME DE FORMATION ATTESTATION DE FORMATION A LA CONDUITE D'ENGINS  
DE LA CATEGORIE R482 EN MULTI MODAL V1**

DOMAINES DE COMPETENCES	POINTS ABORDES
<b>A</b>	<b>Connaissances générales (à distance)</b>
	La réglementation
<b>B</b>	<b>Technologie des engins de chantier (à distance)</b>
	Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes et des différents dispositifs de sécurité Terminologie, caractéristiques générales
<b>C</b>	<b>Les principaux types d'engins de chantier (à distance)</b>
	Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier, et leurs catégories
<b>D</b>	<b>Règles de circulation applicables aux engins de chantier (à distance)</b>
	Circulation sur chantier et sur voie publique
<b>E</b>	<b>Risques liés à l'utilisation des engins de chantier (à distance)</b>
	Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin /à la conduite/aux déplacements- Origine(s) et moyens de prévention associés
<b>F</b>	<b>Exploitation des engins de chantier (à distance)</b>
	Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin
	Règle de sécurité et de conduite
<b>G</b>	<b>Vérifications d'usage des engins de chantier (à distance, revu en présentiel)</b>
	Utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau, réalisation pratique de ces tâches, principales anomalies
<b>A</b>	<b>Prise de poste et vérification (en présentiel)</b>
	Toutes les vérifications visuelles et utilisation des documents
	Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord, respect du temps de chauffe
	Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers,
<b>B</b>	<b>Conduite et manœuvres (en présentiel)</b>
	Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaître la règle des 3 appuis,
	Circuler, Adapter sa vitesse
	Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté,
<b>C</b>	<b>Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance (en présentiel)</b>
	Stationnement et positionnement des équipements et calage
	Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements,

**METHODE PEDAGOGIQUE** : L'apprenant se connecte à la classe virtuelle durant 3,5 heures. Méthode interactive avec le formateur, échanges, apports théoriques.

Regroupement des apprenants en présentiel pendant 3,5 heures. Le formateur vérifie lors de l'échange les acquisitions, fait réaliser des mises en situation. En fin de session fait passer le test final.

**METHODE D'EVALUATION** : La théorie est évalué sous forme de QCM. Evaluation pratique sous forme d'exercices

**DATE ET SESSIONS DES FORMATION** :

A la demande, nous contacter.



**PROGRAMME DE FORMATION ATTESTATION DE FORMATION A LA CONDUITE D'ENGINS  
DE LA CATEGORIE R482 PROGRAMME EN MULTI MODAL V2**

DOMAINES DE COMPETENCES	POINTS ABORDES
<b>A</b>	<b>Connaissances générales (à distance)</b>
	La réglementation
<b>B</b>	<b>Technologie des engins de chantier (à distance)</b>
	Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes et des différents dispositifs de sécurité Terminologie, caractéristiques générales
<b>C</b>	<b>Les principaux types d'engins de chantier (à distance)</b>
	Caractéristiques et spécificités des différents types d'engins de chantier, et leurs catégories
<b>D</b>	<b>Règles de circulation applicables aux engins de chantier (à distance)</b>
	Circulation sur chantier et sur voie publique
<b>E</b>	<b>Risques liés à l'utilisation des engins de chantier (à distance)</b>
	Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin /à la conduite/aux déplacements- Origine(s) et moyens de prévention associés
<b>F</b>	<b>Exploitation des engins de chantier (à distance)</b>
	Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin
	Règle de sécurité et de conduite
<b>G</b>	<b>Vérifications d'usage des engins de chantier (à distance, revu en présentiel)</b>
	Utilité des vérifications et opérations de maintenance de premier niveau, réalisation pratique de ces tâches, principales anomalies
<b>A</b>	<b>Prise de poste et vérification (en présentiel)</b>
	Toutes les vérifications visuelles et utilisation des documents
	Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord, respect du temps de chauffe
	Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers,
<b>B</b>	<b>Conduite et manœuvres (en présentiel)</b>
	Monter et descendre en sécurité de l'engin et connaître la règle des 3 appuis,
	Circuler, Adapter sa vitesse
	Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté,
<b>C</b>	<b>Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance (en présentiel)</b>
	Stationnement et positionnement des équipements et calage
	Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements,

**METHODE PEDAGOGIQUE** : L'apprenant est seul sur un module informatique interactif. Il se connecte à sa session et doit valider 3,5 heures de formation dans un temps défini. Le formateur accède à la plate forme, vérifie les temps passés sur les modules.

Regroupement des apprenants en présentiel pendant 3,5 heures. Le formateur vérifie lors de l'échange les acquisitions, fait réaliser des mises en situation. En fin de session fait passer le test final.

**METHODE D'EVALUATION** : La théorie est évalué sous forme de QCM. Evaluation pratique sous forme d'exercices

**DATE ET SESSIONS DES FORMATION** : A la demande, en entrée permanente, nous contacter.